

Nieuwsbrief – Noordwijk – 21 mrt 2026

Serie 46 – 2025 - 2026 – tocht 10 (460)

Parkoersbouwer: Milou Diepen

Afstanden: 25, 15 en 10 km

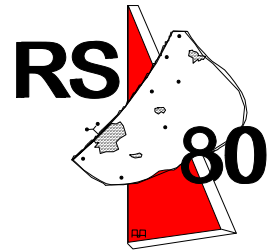
Startlocatie: VV SJC, Lageweg 6, 2201 TV Noordwijk

Openbaar Vervoer:

Trein: Leiden Centraal (uitgang westzijde) ► Bus 20 of 21 ri Noordwijk via Rijsburg ► uitstappen halte Schiestraat ► volg pijlen RS80 naar startlocatie (870 meter).

Auto: A4 ri Amsterdam ► N434 ri Katwijk ► A44 ri Amsterdam ► afrit 6 Noordwijk ► N444 ri Noordwijk ► Volg borden RS80 naar start.

Parkeerterrein: Er staan RS80 borden naar het parkeerterrein van Touringcarbedrijf Beuk, sponsor van SJC Noordwijk is een groot parkeerterrein aanwezig.



Koninklijke Beuk

Leuk om te weten is dat ze in 1906 mensen met paard en wagen vervoerden.

Inmiddels vormen de touringcars van Beuk een vertrouwd beeld op zowel de nationale als de internationale wegen. Ze zijn multifunctioneel inzetbaar voor bedrijfs- en crewvervoer, dagtochten, internationale pendeldiensten, schoolreizen, vakantie-reizen en landelijke evenementen. Beuk touringcars werkt voor zeer uiteenlopende doelgroepen, van het Koninklijk Huis en overheid tot bedrijfsleven en particulieren. Iedereen kan een touringcar huren.

Noordwijk – 21 maart 2026

Bloembollen, begin de lente goed met bloembollen, duinen, strand en zee in Noordwijk

De wandeling start bij VV SJC in **Noordwijk Binnen**. Noordwijk-Binnen is het oudste deel en ontstond al in de vroege middeleeuwen op de hogere, veilige strandwallen achter de duinen. Hier ontwikkelde zich een agrarische gemeenschap met akkerbouw en later ook bloembollenteelt. De dorpskerk en het oude stratenpatroon herinneren nog aan deze vroeg oorsprong. Noordwijk aan Zee ontstond later, in de 12^e eeuw, dicht bij de kust, als vissersnederzetting. In de 19^e eeuw veranderde dit ingrijpend toen Noordwijk zich ontwikkelde tot badplaats. De opkomst van het toerisme zorgde voor hotels, pensions en een boulevard, waardoor Noordwijk aan Zee een heel ander karakter kreeg dan het meer landelijke Noordwijk-Binnen.

De route gaat eerst richting zee, naar de **Coepelduinen**. Samen met het **Hollands Duin** vormt dit een belangrijk onderdeel van het landschap rondom Noordwijk. De Coepelduinen zijn ontstaan door natuurlijke zandverstuivingen langs de kust, waarbij wind en zee het zand landinwaarts bliezen. Door menselijk ingrijpen, zoals begrazing, aanplant van helmgras en later natuurbeheer, kregen deze duinen hun huidige vorm. Ze boden bescherming tegen de zee, maar werden ook gebruikt voor jacht, wandelingen en waterwinning. Het Hollands Duin maakt deel uit van de bredere duingordel langs de Hollandse kust en speelde een cruciale rol in de kustverdediging en de drinkwatervoorziening. In de loop van de 20^e eeuw kwam er meer aandacht voor natuurbehoud, waardoor grote delen van het duingebied nu beschermd zijn.

Na zeven kilometer komen we aan in **Noordwijk aan Zee**, de vissersplaats die zich vanaf 1866, toen de medicinale werking van het zeewater bekend werd, ontwikkelde tot badplaats. We wandelen over de **Koningin Astridboulevard**, genoemd naar de **Belgische Koningin Astrid**. Samen met haar man **Koning Leopold III** logeerde zij in maart 1935 een nacht bij de burgemeester van Noordwijk; hun kinderen bleven er nog een paar maanden vakantie vieren. Op 19 augustus van dat jaar overleed Astrid in Zwitserland door een tragisch auto-ongeval. Een jaar later kreeg de Zuidboulevard haar naam.

De liefhebbers kunnen hier ook een alternatieve route volgen over het strand. 'Boven' komen we langs het luxe hotel **Huis ter Duin**. Dat was tot 2018, tot het KNVB-trainingscentrum in Zeist gereed was, het onderkomen van het **Nederlands Voetbalelftal** voor hun trainingwedstrijden.

We gaan verder over de **Koningin Wilhelminaboulevard**. Vanzelfsprekend is de boulevard dé plek om een horecagelegenheid te zoeken voor een aangename rust.

Even voor de vuurtoren slaan de 10 kilometerlopers af om in Noordwijk-Binnen weer terug te komen op de route. De **vierkante vuurtoren** van Noordwijk dateert uit 1923 en is **zes verdiepingen (108 traptreden) hoog**. Een oudere houten vuurtoren werd een eeuw eerder gebouwd en waarschijnlijk was er rond 1450 al een 'licht op het strand' op de plaats van Huis ter Duin

We komen in het **Hollands duin**. Tijdens de **Tweede Wereldoorlog** kreeg het duingebied een dramatische nieuwe betekenis door de aanleg van de **Atlantikwall**. Vanaf 1942 bouwde de Duitse bezetter een aaneengesloten verdedigingslinie langs de kust van West-Europa. In en rond Noordwijk werden bunkers, geschutopstellingen en loopgraven in de **Coepelduinen** en het **Hollands Duin** aangelegd. Delen van Noordwijk aan Zee werden gesloopt of ontruimd, en het duinlandschap werd ingrijpend veranderd. Veel van deze bouwwerken zijn na de oorlog afgebroken of onder het zand verdwenen, maar enkele bunkers zijn bewaard gebleven.

Eén van deze overblijfselen is tegenwoordig het **Engelandvaardersmuseum**. Dit museum, gevestigd in een **voormalige bunker**, vertelt het verhaal van de **Engelandvaarders**: Nederlanders die tijdens de oorlog probeerden te ontsnappen naar Engeland om zich bij de geallieerden aan te sluiten. Hun vaak gevaarlijke tochten over zee of via lange routes door bezet Europa vormen een belangrijk onderdeel van de lokale én nationale oorlogsgeschiedenis. Samen met de zichtbare resten van de Atlantikwall houden het museum en het duinlandschap de herinnering levend aan een periode waarin Noordwijk, zijn dorpen en zijn duinen een rol speelden in de grote geschiedenis van Europa.

Halverwege het duingebied gaat de 15 kilometerroute terug naar Noordwijk-Binnen. De 25 kilometer lopers gaan genieten van het **uitzichtpunt Kachelduin**. Even verderop ligt het **Piet Florisdal**, ooit een aardappelveld, nu een grasveld voor sport en spel. Over mooie bospaden (maar hier wel goed op de pijlen letten!) komen we bij **horecarust Eeterij De Beleving**.

Een stuk van de 25km-route gaat over de rand van een **bollenveld**, dit betreft een bestaand wandelpad van het wandelnetwerk. Tijdens de maanden maart en april is het een fleurige bedoening in de **Bollenstreek**, want de bollenvelden staan dan in bloei. Er zijn prachtige kleurschakeringen te zien en toeristen verdringen zich om de mooiste plaatjes met de narcissen, tulpen en hyacinten te maken.

Wat helaas vaak vergeten wordt, is dat het de bollenboer niet om de bloemen gaat, maar om de bol. Doordat wij tussen alle bloemen gaan staan, kunnen wij ziektes verspreiden en de bollen beschadigen, waardoor de oogst van de bollen in gevaar kan komen. Daarom is er de laatste jaren de campagne **'enjoy the flowers, respect our pride'** opgestart. Er zijn speciale locaties, al dan niet tegen vergoeding, waar je bij en tussen de bloeiende bloemen foto's kan maken. Op deze manier wordt geprobeerd te voorkomen dat iedereen overal maar in en op de bloemen gaat staan. Het verzoek is dan ook om de vrijgevigheid van de boeren te respecteren en niet de velden in te trekken.

Inmiddels is Noordwijk-Binnen bereikt en komen eerst de 15 kilometerlopers en drie kilometer daarna de tien kilometerlopers weer op de route. Die komt langs het **oudste monument** van Noordwijk de oude **Jeroenstoren** – 9 meter breed en te beklimmen over een wenteltrap van 110 treden. De toren bleef gespaard toen de grote brand van 1450 de Jeroenskerk verwoestte. De naamgever van die kerk is de martelaar Jeroen, die in 856 door de Noormannen werd onthoofd omdat hij zijn geloof niet wilde afvallen. De schedel van Jeroen zou in de kerk begraven zijn, maar tot op heden is die niet gevonden. Verderop in de Voorstraat zijn nog verschillende **monumentale huizen** te bewonderen. Op nummer 19 staat het **oudste stenen huis van Noordwijk**, gebouwd rond 1450. Enige tijd later wordt de finish bereikt.

25 km lopers krijgen de volledige route.

15 km lopers gaan langs een paar bollenvelden, over de boulevard, een stukje door de duinen en weer terug door Noordwijk.

10 km lopers gaan langs een paar bollenvelden, over de boulevard en weer terug door Noordwijk

SVP geen eigen consumpties nuttigen in een restaurant. Zit je bij een sportclub? Dan is dat meestal geen probleem.

Volgende wandeltocht 4 april 2026:

Scheveningen – SVV Scheveningen, Laan van Poot 38c, 2566 EC Scheveningen

Openbaar Vervoer:

Trein: Den Haag Centraal ► Neem bus 24 richting Den Haag Kijkduin. Uitstappen halte Houtrustweg ► Volg pijlen RS80 naar startlocatie (520 meter).

Trein: Den Haag HS ► Tram 11 ri Scheveningen-Haven ► Uitstappen halte Houtrust ► Volg RS80 pijlen naar startlocatie (600 m)

Auto: A12 ri Den Haag tot einde ► LA S101 ri Scheveningen-Haven ► RA S100 ri Scheveningen ► S200 ri Scheveningen-Haven tot Houtrustweg ► Volg borden RS80 naar start.

Parkeerterrein: Bij SVV Scheveningen is een groot parkeerterrein aanwezig. Aan de andere zijde van de weg kunt u de borden parkeren 'SVV Scheveningen' volgen.

Honden op de 25 km: niet toegestaan

Geniet van het Westduinpark, het strand en de parkachtige omgeving rond de Uithof

Je loopt een groene route door Den Haag en hebt bijna niet het idee dat je in de stad loopt. Hoewel de route erg mooi is om te lopen komen we onderweg veel tegen dat ons herinnert aan de Eerste en Tweede Wereldoorlog. Het getuigt van respect om er even bij stil te staan. Maar ondanks deze herinneringen gaan we genieten van deze mooie route.

Vanuit de start ga je direct het **Westduinpark** in. Dit is een heuvelachtig stukje duinen waar je zowel een uitdagende als een relaxte route kunt kiezen. Deze keer zitten we er tussen in en gaan we langs de uitzichtpunten, die de moeite waard zijn om (als keuzemogelijkheid) op te lopen.

De uitzichtpunten zijn: De Vulkaan, De Haagse Piet en uitzichtpunt Noord dat geheel is vernieuwd. Het Westduinpark tussen Kijkduin en Scheveningen is beschermd duingebied en je kunt er oog in oog komen te staan met Schotse Hooglanders.

Je wandelt langs de **Vuurtoeren van Kijkduin** en gaat langs speelboot Medusa. Daarna ga je over het strand waar betonplaten liggen, waardoor het gemakkelijk loopt.

We gaan over de Puinduin van **Ockenburgh** en gaan langs het **Monument van Puin**. De puinduin zijn ontstaan uit de bergen puin van afgebroken bebouwing langs de kust. Aan het einde van de Tweede Wereldoorlog lang Den Haag er gehavend bij. Scheveningen en Den Haag werden deel van de Duitse Kustverdediging: De Atlantikwall. In 1943 werd begonnen met de aanleg van de Atlantikwall, een tankgracht door grote delen van Den Haag en Scheveningen, als onderdeel van de 'Vesting Scheveningen'.

De horecarust is bij **SV Die Haghe**, waar we van harte welkom zijn voor koffie/thee met een koek. Uitgerust loop je verder en gaat door **Landgoed Ockenburgh**. De Villa zie je niet omdat ervoor gekozen is om over het **Kabouterpad** te lopen.

Daarna loop je door het **Hyacintenbos** en de **Van Leydenhof**. Vervolgens ga je door **Park Madestein**, één van de grootste groengebieden van Den Haag dat in 1969 werd aangelegd.

Je gaat langs **de Stenen Kamer** en loopt door het **park rond de Uithof**, dat een recreatief natuurgebied is. Het is één van de grootste gebieden van Den Haag en er lopen Schotse Hooglanders rond. Daarna duik je Landgoed Ockenburgh weer in. We gaan over de mooie bruggetjes en over de oude bospaden. Ineens sta je in een stedelijke omgeving. Voor de tweede horecarust gaan we even terug naar **SV Die Haghe**.

We lopen nu terug en gaan al vrij snel naar het volgende park. **Meer en Bos** is een eeuwenoud landgoed dat diende als buitenverblijf voor welgestelden. Je gaat het park uit en bent alweer op weg naar het volgende park.

De **Bosjes van Pex** vormden een openbaar natuurgebied in Den Haag. Onderweg kom je regelmatig informatieborden tegen die de historie uitleggen die veelal ligt in de Tweede Wereldoorlog. Erg interessant om te lezen. We gaan door de volgende groenstrook en ineens sta je aan de finish.

25 km lopers krijgen de volledige route

15 km lopers gaan door het Westerduinpark, Landgoed Ockenburg en terug door de parken van Den Haag.

10 km lopers gaan door het Westerduinpark en terug door de groene parken van Den Haag.

Vacatures

Wil je ons helpen met het organiseren van wandeltochten? Dan ben jij precies de juiste persoon. Wij zoeken: een penningmeester, een bestuurslid, pijlers en mensen die al wandelend de pijlen ophalen. Helaas zijn er in de sneeuw-/vorstperiode vrijwilligers uitgevallen. Wij bieden een gezellig team met bestuurders en vrijwilligers voor wie kwaliteit en continuïteit belangrijk is.

Calamiteiten

Indien u tijdens de wandeling hulp nodig mocht hebben dan is het startbureau tot 16.00 uur bereikbaar onder nummer 06 1251 5917. In noodsituaties bel 112.

Aansprakelijkheid

Deelname aan de door RS 80 georganiseerde wandeltochten geschiedt op eigen risico. Het bestuur, noch de bestuursleden kunnen aansprakelijk worden gesteld voor het overkomen of veroorzaken van ongevallen, evenmin voor beschadiging of vermissing van eigendommen. Indien voor een deelnemer medische en/of ambulancehulp moet worden ingeroepen, zijn de daaraan verbonden kosten voor rekening van de betrokkene.