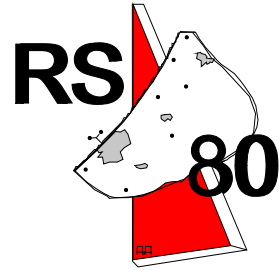


NIEUWTJES

Serie 31, tocht 6

Scheveningen, 8 januari 2011

Beste wandelvrienden,



Ik wil u allereerst namens de gehele crew van RS 80 een goed en gezond 2011 toewensen met heel veel wandelplezier.

Noordwijkerhout

De laatste tocht in 2010 vanuit Noordwijkerhout is voor het eerst in de ruim 30 jarige geschiedenis van RS 80 afgelast vanwege de vele sneeuw die gevallen was. De wegen waren onbegaanbaar en de route zou te glad worden als de sneeuw platgelopen was. Op de vrijdagavond voorafgaand aan de tocht werd de afgelasting op de website gepubliceerd en gelukkig wordt die goed gelezen waardoor er op een handvol na, geen wandelaars voor niets waren gekomen.

Omdat we de 31^e serie wel volledig willen lopen en deze mooie tocht niet aan onze neus voorbij willen laten gaan, gaan we de tocht van Noordwijkerhout op 5 februari a.s. opnieuw organiseren. U kunt deze datum alvast in uw agenda noteren.

Scheveningen

Vandaag Scheveningen, een tocht welke verleden jaar onder moeilijke weersomstandigheden gelopen werd. Het was op sommige delen erg glad en daarom waren er niet zoveel deelnemers. Omdat de reacties over de route erg positief waren hebben we deze in overleg met de parcoursbouwers Jan Heins en Frans Pas ongewijzigd gelaten. De route is erg afwisselend door parken, bos en duin en een gedeelte door de bebouwde kom van Den Haag en oud Scheveningen met mooie bezienswaardigheden. U zult er zeker van genieten.

Koffiepost

Dan vraag ik nog om aanvulling van de crew op de koffiepost. We hebben nog een persoon nodig die ons een paar uurtjes helpt. Vanaf 8 uur tot ca 13.00 uur bent u op de koffiepost bezig en ontmoet u veel wandelaars. Altijd gezellig en u maakt dan deel uit van een hecht team. Weet u iemand die ons wil assisteren meld het ons.

Volgende tocht: *22 januari 2011 vanuit Den Hoorn
SV Den Hoorn, Zuidhoornseweg 4, 2635 DJ Den Hoorn.
Auto: A4, Den Hoorn, daarna bordjes RS80 volgen
Openbaar vervoer: Trein station Delft, bus 128 Delft – Hoek van Holland, Schoolstraat*

Winter

Twijfelt u of de tocht bij extreme winterse weersomstandigheden doorgaat? Kijk dan op www.rs80.nl. Op vrijdagavond voorafgaand aan de te houden tocht wordt indien noodzakelijk uiterlijk om 21.00 uur daarover een bericht geplaatst. Zie voor verdere informatie en foto's onze website www.RS80.nl

Info Scheveningen ('s-Gravenhage)

De tocht van vandaag is gemaakt door Jan Heins en Frans Pas. Ze hebben er een Koninklijke route van gemaakt. Het parcours gaat door een mooi deel van 's-Gravenhage en aan het eind van de route door Oud Scheveningen. Direct na de start gaan we door het Westbroekpark, met zijn bekende rosarium. Bij het verlaten van dit park kijkt de schrijver en oud politicus P.J. Troelstra op ons neer.

Na Madurodam en de Scheveningse bosjes passeren wij het Catshuis, de ambtswoning van de minister-president. We wandelen langs het Vredespaleis, ons geschonken door de amerikaan Carnegie.

Op de Kortenaerkade zien we links aan de overkant de ingang van de Koninklijke stallen.

Noordeinde / Lange Voorhout

Op het Noordeinde zien we Paleis Noordeinde (het werkpaleis van koningin Beatrix) en vervolgen we de route van de Gouden Koets op Prinsjesdag. Let op de prachtige architectuur van de gebouwen op het Lange

Voorhout, waaronder de gebouwen van de Raad van State, de kloosterkerk, de Hoge Raad, Hotel des Indes en het Eschermuseum dat gevestigd is in het voormalig Paleis van Koningin Emma.

Een bezoekje aan dit museum is zeker de moeite waard vanwege de architectuur van het gebouw en de daarin aanwezige werken van Escher. Deze werken behoren zowel tot het terrein van de wiskunde als de kunst. Via de Korte Vijverberg passeren we het Mauritshuis met schuin links daarachter het torentje van minister president Mark Rutte.

Mauritshuis

Het oorspronkelijke Mauritshuis is in 1638 gebouwd en is opnieuw gebouwd na een brand – bouwjaar v.a. 1704. Het Mauritshuis is genoemd naar Johan Maurits van Nassau Siegen. Johan Maurits was een zoon van Jan VII 'de Middelse' van Nassau-Siegen en Margaretha van Sleeswijk-Holstein. Hij was een neef van Prins Frederik Hendrik en Prins Maurits. De grootvader van Johan Maurits I was een broer van Willem van Oranje. Het Classicistische Mauritshuis werd ontworpen en gebouwd door Jacob van Campen en Pieter Post, de twee belangrijkste Hollandse architecten van hun tijd. Na 1685 was het Mauritshuis lange tijd een 'Hotel van staat'. Belangrijke buitenlandse gasten die op Staatsbezoek kwamen in de Nederlanden werden er 3 dagen lang vermaakt alvorens ze hun opwachting maakten bij de Staten-Generaal. Sinds de 19^e eeuw is het Mauritshuis een museum.

Mauritspoort

Op onze sticker hebben we deze keer de Mauritspoort of Grenadierspoort vastgelegd. Deze gaan we onderdoor zodra we aan onze rechterhand het torentje van de Minister president zijn gepasseerd. De poort dateert uit 1634. Het middeleeuwse kasteel was tot het begin van de 17^e eeuw omgeven door hoge muren. Deze waren in de 14^e eeuw gebouwd door de Graaf van Holland. Het kasteel werd regeringscentrum. De stadhouders maakten het Binnenhof tot hun paleis. Een groot gedeelte van de muren moest wijken voor statige gebouwen in de stijl van die tijd. Ook de oude poorten werden afgebroken. De prins van Oranje wilde dat er een plein zou worden aangelegd en het werd in 1633 opgeleverd. Er moest een comfortabele entree naar het binnenhof komen voor voorname (hof-)functionarissen die zich aan het nieuwe plein zouden vestigen. Om het Binnenhof ook aan deze zijde af te kunnen sluiten, werden er een jaar later, twee nieuwe, vrijwel identieke poorten aan die zijde gebouwd, de Mauritspoort en de Binnen- of Middenpoort.

Ridderzaal

Daarna komen we op het Binnenhof met op de binnenplaats de Ridderzaal, destijds de 'Grote of Nieuwe Zaal' genoemd. In de 19^e eeuw heeft men allerlei gebouwtjes die er in de loop der eeuwen bijgebouwd waren verwijderd en de middeleeuwse gevel voor een groot gedeelte gereconstrueerd.

De Graven van Holland bezaten al een Jachthuis bij de Hofvijver in 1097. Het was een groot gebouw van steen dat 600 jaar is blijven (be)staan. Het stond ter hoogte van de Plaats aan de Haagse Beek (de Harangha). Het was omgeven door wallen en grachtjes. Hoewel de woning van de Graven stevig genoeg was om tot het einde van de 17^e eeuw te blijven staan hebben de Graven toch gekozen voor een nieuwe woning. Zijn zoon (Roomskoning Willem II) en kleinzoon (Floris V) hebben de hoeve vervangen door een indrukwekkend paleis van steen.

Haagse / Wassenaarse parken

Via het oude centrum komen we in het Haagse Bos. Daarna vervolgen we onze route door het Haagse Bos met Koninklijk Paleis Huis ten Bosch. Dit paleis is in 1640 gebouwd in het Haagse Bos op verzoek van Prinses Amalia, Gravin van Solms, de echtgenote van stadhouder Frederik Hendrik. Oorspronkelijk bestond het uit één hoofdgebouw. Dit oudste gedeelte wordt de Oranjezaal genoemd. De Oranje zaal wordt als één van de meest belangrijke Classicistische monumenten van Nederland beschouwd. De eerste steen werd in 1645 gelegd. De Oranje Zaal is een eerbetoon aan Prins Frederik Hendrik. Het paleis is omgeven door tuinen en een grachtengordel. Meer informatie komt u lezen op <http://historie.residentie.net>.

Waaltdorpervlakte

Een deel van het monument bestaat uit de Bourdonklok die, onder een rede van Minister-president Gerbrandy, als geschenk van de burgers van 's-Gravenhage op 30 april 1959 aan de gemeente werd overgedragen. Hij is meteen in gebruik genomen en vormt sindsdien een belangrijk onderdeel van de dodenherdenking. Op de rand van de klok staat een tekst van Prof. Mr. R.P. Cleveringa: Ik luid tot roem en volging van die hun leven gaven tot gering van onrecht, tot winning der vrijheid en tot waring en verheffing van al neerlandse geestelijk goed.

Tot slot: we hebben dan 24.702 meter afgelegd.

De voorzitter,

Johan van Dijk